



Kliimaministeerium
Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
info@kliimaministeerium.ee

Teie: 02.09.2026 nr KLIM/26-0978/-1K

Meie: 03.10.2026 nr 5-7/26/88-3

Vastuskiri meresõiduohutuse seaduse muutmise ja sellega seondult teiste seaduste muutmise seaduse eelnõule

Kliimaministeerium on esitanud Kaitseministeeriumile kooskõlastamiseks meresõiduohutuse seaduse muutmise ja sellega seondult teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu. Kaitseministeerium kooskõlastab eelnõu järgnevate märkustega.

1. Eelnõu § 1 punktiga 11 muudetakse meresõiduohutuse seaduse (MSOS) § 69² lõike 2 punkti 1, mille uue kavandatava sõnastuse järgi ohutusjuurdlust ei kohaldata laevaõnnetuse ja ohtliku juhtumi suhtes, mis on seotud üksnes sõjalaeva ja sõjaväelise isikkoosseisu transpordilaevaga, välja arvatud laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduse §-s 77² nimetatud registrisse kantud mehitatud veesõidukiga, kui Kaitseväge või Kaitseliit esitab Ohutusjuurdluste Keskusele vastava taotluse. Kaitseväge ja Kaitseliidu veesõidukite registrisse kantakse lisaks sõjalaevale ja sõjaväelise isikkoosseisu transpordilaevale ka teisi veesõidukeid, mis peaksid samuti jääma ohutusjuurdluste alt välja, välja arvatud juhul, kui Kaitseväge või Kaitseliit ise taotlust selleks ei tee. Nii kehtivas sõnastuses kui ka eelnõuga muudetavas sõnastuses jääks ohutusjuurdluste alt välja üksnes osa Kaitseväge ja Kaitseliidu veesõidukite registris olevatest laevadest. Sellest tulenevalt teeme ettepaneku sõnastada eelnõuga muudetav § 69² lõike 2 punkt 1 ja täiendada loetelu punktiga 1¹ järgmises sõnastuses:

„1) Kaitseväge ja Kaitseliidu veesõidukite registrisse kantud veesõidukiga, välja arvatud juhul, kui Kaitseväge või Kaitseliit esitab Ohutusjuurdluste Keskusele vastava taotluse;

1¹) Euroopa Liidu liikmesriigile kuuluva või liikmesriigi käitatava riigihaldusüksuseid täitva laevaga, välja arvatud laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduse §-s 34¹ nimetatud andmekogusse kantud riigihaldusüksuseid täitva laevaga, kui Ohutusjuurdluste Keskus peab seda vajalikuks juhtumi esialgse hindamise põhjal või kui laevaga osutati juhtumi toimumise ajal tasulisi teenuseid käesoleva seaduse § 75⁸ tähenduses;“.

2. Eelnõu § 1 punktiga 36 täiendatakse MSOS §-i 72 uue lõikega 11, mille kohaselt Ohutusjuurdluste Keskus teavitab viivitamata teiste Euroopa Liidu liikmesriikide ja kõiki asjaomaseid kolmandate riikide meresõiduturvalisuse valdkonna asutusi, kui ohutusjuurdluste käigus selgub või kahtlustatakse, et on toime pandud meresõitu ohustava ebaseadusliku tegevuse tõkestamise konventsiooni artiklites 3, 3bis, 3ter või 3quarter sätestatud kuritegu. Seletuskirjas viidatakse direktiivile 2024/3017, mille alusel see säte seadusesse lisatakse. Nimetatud direktiivi punktiga 5 muudetud artikli 5 lõike 9 järgi tuleb ka teavitada oma riigi asjakohaseid asutusi lisaks eelnõus sätestatud asutustele. Seega teeme ettepaneku täiendada eelnõus lõike 11 sõnastust ja sõnastada see järgmiselt:

„(11) Kui ohutusjuurdluste käigus selgub või kahtlustatakse, et on toime pandud meresõitu ohustava ebaseadusliku tegevuse tõkestamise konventsiooni artiklites 3, 3bis, 3ter või 3quarter sätestatud kuritegu, teatab Ohutusjuurdluste Keskus sellest viivitamata lisaks Eesti asjaomastele asutustele ka teiste Euroopa

Liidu liikmesriikide ja kõigi asjaomaste kolmandate riikide meresõiduturvalisuse valdkonna asutustele.“.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Herem
minister

Ketlin Valgenberg
Ketlin.Valgenberg@kaitseministeerium.ee